

**OGGETTO:** "Lavori di demolizione delle parti ancora esistenti del Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A20 Messina-Palermo e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia"

**Determina a contrarre**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 342 /DATE del 08 GIU, 2026**

**PREMESSO CHE:**

- con verbale del 26.06.2020 è stata dichiarata la somma urgenza per i lavori di demolizione degli impalcati centrali dei Cavalcavia n. 3 e 4 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, è stato individuato il RUP nella persona dell'Ing. Anna Sidoti, si è rappresentato che apposita perizia giustificativa sarebbe stata redatta a cura del progettista incaricato, ovvero della Società "RCC Ingegneria", rappresentata dall'Ing. Cesare Costantino, con sede in Via Diodoro Siculo, 10 - Tremestieri Etneo (CT) EMAIL: c.costantino@rccingegneria.it PEC: cesare.costantino@ingpec.eu, iscritto all'Albo professionale della Provincia di Catania;
- con il medesimo verbale si è determinato di affidare l'esecuzione dei lavori di demolizione degli impalcati centrali ai sensi dell'art. 163, comma 2, del Decreto Legislativo n. 50/2016;
- con verbale in data 03.07.2020 i "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A/20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n. 4 rispettivamente ubicati al Km. 27+940 e Km. 29+339. Demolizione impalcati centrali dei cavalcavia nn. 3 e 4" sono stati affidati alla Ditta F.Ili Anastasi S.r.l., con sede in Villafranca Tirrena (ME), zona Artigianale Pontegallo (ME) - 98049, partita IVA 00425050838, PEC: info@pec.fratellianastasi.it;
- in data 07.07.2020 l'Ing. Cesare Costantino, della Società di progettisti "RCC Ingegneria" incaricata dal CAS per la progettazione e la Direzione dei lavori in oggetto, ha proceduto alla consegna dei lavori di somma urgenza alla ditta F.Ili Anastasi S.r.l., come da verbale del 03.07.2020 e giusta autorizzazione del RUP;
- con Decreto Dirigenziale n. 539/DATE del 17.12.2020 si è provveduto a:
  - o Ratificare il verbale di constatazione somma di urgenza e il verbale di affidamento e consegna dei lavori di somma urgenza, rispettivamente in data 26/06/2020 e 03/07/2020;
  - o Approvare la perizia giustificativa dei lavori in somma urgenza per una spesa complessiva pari ad € 630.000,00, di cui € 437.716,15 per lavori ed € 191.835,83 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- la stessa Società "RCC Ingegneria", rappresentata dall'Ing. Cesare Costantino è stata incaricata di redigere il progetto preliminare per la ricostruzione dei cavalcavia nn. 3 e 4, consegnato in data 27.07.2020 per un importo complessivo di € 1.440.024,12;
- con provvedimento n. 1094/DG del 31.07.2020 l'Ing. Anna Sidoti è stata Nominata RUP dei lavori di Ricostruzione dei due cavalcavia
- con Decreto Dirigenziale n. 295/DG del 07.08.2020 la Stazione Appaltante ha attivato la procedura per l'affidamento dei servizi di progettazione esecutiva, Direzione Lavori e coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione;
- con Decreto Dirigenziale n. 328/DG del 09.08.2020 è stato approvato il preventivo e affidato l'incarico di Progettista, Direttore dei Lavori, e CSE all'Ing Luigi Bosco iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Catania

- al n. 958, titolare della “Bosco Ingegneri Associati” con sede in Corso Martiri della libertà n. 38 Sant’Agata li Battiati (CT) iscritta all’Albo Regionale dei Professionisti P.I. 0332189087, che ha sottoscritto il disciplinare di incarico in data 11.09.2020;
- in data 31.05.2021 con nota prot. n. 15953 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali relativi alla ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 e n. 4, per un importo complessivo dei lavori pari a €. 3.151.190,47, comprensivi di oneri per la sicurezza;
  - con nota Prot. n. 18779 del 30.06.2021, l’Amministrazione ha chiesto di rimodulare il progetto, stralciando il cavalcavia n. 4, nelle more di reperire le maggiori risorse economiche;
  - a seguito dello stralcio, in data 08.07.2021 è stato acquisito agli atti il progetto di livello esecutivo del Cavalcavia 3 integrato, a seguito delle procedure di Verifica con note del 31.08.2021 e 14.09.2021, validato in data 16.09.2021, dal RUP pro-tempore Ing. Anna Sidoti, ed approvato con Decreto Dirigenziale n. 531/DATE del 20.09.2021 per l’importo complessivo di € 2.172.142,00 di cui € 1.464.944,93 (inclusi oneri della Sicurezza) € 707.197,07 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
  - con provvedimento n. 1413/DG del 05.11.2021 l’Ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata RUP in sostituzione dell’Ing. Anna Sidoti;
  - i lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 4 sono stati descritti al punto 22 del Piano della Manutenzione Straordinaria dell’Ente Triennio 2022/2024 approvata con Delibera 38/CD del 23.11.2021 e successivamente riproposti nell’ultimo Piano della Manutenzione Straordinaria dell’Ente per il Triennio 2024/2026 approvato con Delibera 30/CD del 29.12.2023;
  - con Decreto Dirigenziale n. 742/DATE del 30.12.2021 si è preso atto del D.D.G. n. 33669 del 24/12/2021 SVCA D.G. di approvazione del PROGETTO Esecutivo dei *“Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell’Autostrada A/20 ME-PA”*. COD. SIVCA: 007-001-A020-01-B003-08 da parte del Ministero concedente, per un importo complessivo di € 1.823.703,68 di cui € 1.464.944,93 di lavori (inclusi oneri della Sicurezza) € 358.758,75 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
  - con Decreto Dirigenziale n. 157/DATE del 30.12.2021 è stato approvato il progetto di livello esecutivo, come integrato in ultimo in data 07.03.2022 a seguito della revisione dei prezzi, relativo ai lavori di *“Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell’Autostrada A/20 ME-PA”*, per un importo complessivo di € 2.852.775,09,

#### CONSIDERATO CHE

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, per ragioni di sicurezza, ravvisa la necessità di demolire le porzioni rimanenti del Cavalcavia n. 4, senza tuttavia, ad oggi, procedere alla successiva ricostruzione;
- con nota prot. n. 13884/2024 del 24.05.2024 la Stazione Appaltante ha richiesto al progettista di procedere a stralciare e aggiornare nella forma di progetto esecutivo gli elaborati relativi ai *Lavori di ricostruzione dei cavalcavia n. 4 al km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell’Autostrada A20 ME-PA* solo per la parte inerente alla demolizione delle parti ancora esistenti e la messa in sicurezza stradelle afferenti al Cavalcavia n. 4 mediante chiusura delle stesse con appositi sbarramenti;
- con nota del 03.03.2025 assunta al Protocollo CAS n. 5645 del 04.03.2025 il progettista ha trasmesso la prima versione del progetto esecutivo relativo a *“Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo Demolizione della Parti ancora esistenti e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia”*

- con provvedimento prot. n. 445/DG del 22.04.2025 l'Arch. Francesca Villari, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stata nominata Responsabile Unico del Progetto relativamente ai lavori di "Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo Demolizione della Parti ancora esistenti e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia";
- come previsto dall'art. 34 dell'allegato I.7, l'attività di verifica per i lavori di importo inferiore a 1 milione di euro è effettuata dal Responsabile Unico del Progetto, anche avvalendosi della struttura di supporto;
- con nota VF004/2025 del 29.04.2025 il RUP ha richiesto all'Amministrazione la costituzione dell'Ufficio del RUP (nomina di un supporto tecnico per le attività di verifica ex art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.; di un supporto per le attività amministrative; di un Direttore dei Lavori);
- con provvedimento n. 529/DG del 15.05.2025 l'Ing. Roberto Silvestro, dipendente dell'Ente, è stato nominato supporto nelle attività di verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, l'Arch. Teresa Donato, dipendente dell'Ente, è stata nominata di Direttore dei Lavori, dott. Nicolas Mangraviti, dipendente dell'Ente, è stato nominato supporto per le attività amministrative dell'appalto in oggetto;
- in data 11.09.2025 il RUP e il supporto al RUP per la fase di verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 hanno completato la prima revisione del Progetto Esecutivo e con nota prot. 23291 hanno trasmesso al Progettista il Rapporto Iniziale di Verifica n. 01/2025 del 11.09.2025;
- non avendo ricevuto riscontro da Progettista con nota prot. 30187 del 24.11.2025, il RUP ha sollecitato la trasmissione degli elaborati revisionati alla luce dei rilievi tecnici contenuti Rapporto Iniziale di Verifica n. 01/2025 del 11.09.2025;
- in data 10.12.2025 il Progettista ha trasmesso la documentazione progettuale revisionata alla luce dei rilievi tecnici contenuti Rapporto Iniziale di Verifica n. 01/2025 del 11.09.2025;
- con nota prot. n. 1022 del 14.01.2026 è stato trasmesso al Progettista il Rapporto Intermedio di Verifica n. 02/2026 del 12.01.2026;
- con nota del 25.03.2026 assunta in pari data al protocollo CAS n. 7867 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati secondo i rilievi tecnici contenuti nel rapporto Intermedio di verifica;
- in data 21.04.2026 è stato emesso il Rapporto Finale di Verifica 03/2026;
- In data 21.04.2026 il RUP ha validato il progetto per l'importo complessivo di € 544.169,06 di cui € 434.122,14 per lavori (comprensivi di € 48.355,78 per oneri per la sicurezza e di € 68.601,71 importo della manodopera) e € 110.046,92, oltre IVA pari a € 105.830,94;
- con Decreto Dirigenziale n. 276/DATE del 29.04.2026 veniva approvato il Progetto Esecutivo dei "Lavori di demolizione delle parti ancora esistenti del Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A20 Messina-Palermo e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia" secondo il seguente Quadro Economico:

<b>A) LAVORI A BASE DI APPALTO</b>				
	Importo dei Lavori		434 122,14 €	<b>434 122,14 €</b>
	Di cui			
a1	a.1.1.	Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso	48 355,78 €	
	a.1.2.	Importo della Manodopera non soggetto a ribasso	68 601,71 €	
a2	Importo lavori soggetto a ribasso		385 766,36 €	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>				

b1	Interferenze		5 998,53 €	
b2	Indagini e sondaggi preliminari, indagini geologiche		€	
b3	Imprevisti	5-10%	22 965,06 €	
b4	Spese tecniche per Direzione lavori, Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere e supporto a RUP (vedi allegati)		40 753,52 €	
	Di cui			
	b.4.1.	Direzione lavori	21 944,20 €	
	b.4.2.	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione	10 449,62 €	
	b.4.3.	Direttore Operativo	4 179,85 €	
	b.4.4.	Ispettore di Cantiere	2 507,91 €	
	b.4.5.	Supporto al RUP	1 671,94 €	
b5	Spese tecniche per attività di collaudo (vedi allegati)		3 343,88 €	
b6	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente	2%	8 682,44 €	
b7	Accantonamenti per la revisione prezzi e modifiche alle opere da eseguire (artt. 60 e 120 comma 1 lettera a del D.lgs. 36/2023)	3%	13 023,66 €	
b8	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€	
b9	Contributo ANAC		250,00 €	
b10	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,1380%	4 940,34 €	
b11	Oneri di legge su spese tecniche (b5+b6) 4% CP e IVA		10 089,49 €	
<b>b12</b>	<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>110 046,92 €</b>	<b>110 046,92 €</b>
	<b>TOTALE IMPORTO INVESTIMENTO</b>	<b>a1+b12</b>		<b>544 169,06 €</b>
<b>C)</b>	<b>IVA</b>	<b>22%</b>	<b>105 830,94 €</b>	<b>105 830,94 €</b>
<b>D)</b>	<b>TOTALE</b>			<b>650 000,00 €</b>

- per quanto concerne i costi della manodopera - non ribassabili ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.lgs. n. 36 /2023 - resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera;
- ai sensi dell'art. 100 del Codice e dell'Allegato II.12, le lavorazioni ricadono nella categoria prevalente OS23 "Demolizione di Opere" CPV - 45111000-8 *Lavori di demolizione, di preparazione del sito e sgombero*;
- ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il C.C.N.L. da applicare al presente appalto è il seguente: CCNL Edilizia, codice CNEL F012; in alternativa, in sede di offerta, il concorrente potrà indicare un diverso contratto collettivo di lavoro, purché garantisca tutele equivalenti, oppure impegnarsi ad applicare il contratto indicato dalla stazione appaltante per l'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'affidamento e per tutta la sua durata;

#### DATO ATTO CHE

- in data 19.05.2026 è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente l'avviso di avvio consultazione ai sensi dell'art. 50, comma 2-bis, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

#### RILEVATO CHE



- data l'urgenza di mettere in sicurezza il tratto autostradale in corrispondenza del Cavalcavia n. 4 emerge la necessità di procedere all'affidamento dei lavori con procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del Codice, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati tramite l'elenco di operatori economici dell'Ente,
- si rende necessario approvare la procedura di gara, ai sensi degli dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e il criterio di aggiudicazione tramite il prezzo più basso, in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli;
- si rende necessario approvare la Lettera di Invito e la Domanda di partecipazione, con i relativi allegati;
- in data 27.05.2026 è stata acquisita agli atti la dichiarazione del direttore dei lavori e di cui all'art.1, comma 2, lettere a) e b) dell'allegato II.14 del Dlgs 36/2023 e ss.mm.ii.;
- data la necessità di mettere in sicurezza il tratto autostradale in corrispondenza del Cavalcavia n. 4, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di autorizzare l'esecuzione del Contratto in via d'urgenza, nelle more della verifica dei requisiti e della stipulazione del Contratto, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del Codice e della delibera ANAC n. 51 del 31 gennaio 2024;

**VISTI:**

- il progetto esecutivo aggiornato, redatto dal progettista incaricato;
- il Verbale con Rapporto Finale di Verifica con giudizio positivo sulla verifica del progetto del 21.04.2026;
- il verbale di validazione redatto dal RUP in data 21.04.2026;

**VISTO** l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

**VISTO** il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

**VISTO** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19.11.2018;

**VISTA** la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05.03.2026;

Il Dirigente Tecnico f.f. del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

**D E C R E T A**

**Art.1) DI DARE ATTO CHE** la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;

**Art.2) DI DISPORRE CHE** all'affidamento dei lavori in argomento si provveda mediante procedura con procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., tramite il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del Codice, su piattaforma e-procurement;

**Art.3) DI APPROVARE** la lettera di invito e la Domanda di partecipazione, con i relativi allegati;

**Art.4) DI AUTORIZZARE** l'esecuzione del Contratto in via d'urgenza, nelle more della verifica dei requisiti e della stipulazione del Contratto, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del Codice e della delibera ANAC n. 51 del 31 gennaio 2024;

**Art.5) DI PRENOTARE** l'importo complessivo di € 650.000,00, di cui € 434.122,14 per lavori (di cui € 68.601,71 di incidenza della manodopera ed inclusi oneri per la sicurezza di € 48.355,78), € 110.046,92 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 105.830,94, sul capitolo 204 del Bilancio



dell'Ente

**Art.6) DI DARE ATTO CHE**, presuntivamente i pagamenti saranno effettuati secondo il seguente cronoprogramma:

- EF 2026: € 350.000,00
- EF 2027: € 300.000,00

**Art.7) DI TRASMETTERE** il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Dirigente Tecnico f.f. e  
Responsabile Unico del Progetto

*Arch. Francesca Villari*

Il Direttore Generale

*Dott. Calogero Franco Fazio*

*Si Allegano:*

- *Lettera di invito*
- *Domanda di partecipazione*